

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ



บทที่ 6

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

6.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 19 มาตรการ พบว่า มาตรการที่ปฏิบัติได้ จำนวน 15 มาตรการ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ จำนวน 4 มาตรการ แสดงรายละเอียดในตารางที่ 6.1-1

ตารางที่ 6.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 คุณภาพอากาศ	2	2	-	-	-	-	-	-
1.2 ระดับเสียง	2	2	-	-	-	-	-	-
1.3 ความสั่นสะเทือน	3	3	-	-	-	-	-	-
1.4 คุณภาพน้ำ	2	1	-	-	-	1	-	-
รวม 1.	9	8	-	-	-	1	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	-	-	-	-	1	-	-
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า	1	1	-	-	-	-	-	-
รวม 2.	2	1	-	-	-	1	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	6	5	-	-	-	1	-	-
รวม 3.	7	6	-	-	-	1	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1	-	-	-	-	1	-	-
รวม 4.	1	-	-	-	-	1	-	-
5. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558	3	3	-	-	-	-	-	-
รวม 5.	3	3	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด 1. + 2. + 3. + 4. + 5.	22	18	-	-	-	4	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



รายละเอียดของมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 4 มาตรการ มีดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการ	ผลการปฏิบัติ
1. คุณภาพน้ำ	ในกรณีที่มีการบำรุงรักษาทาง โดยเฉพาะการบำรุงรักษาพิเศษการบำรุงรักษากรณีฉุกเฉิน เช่น การกัดเซาะของไหล่ทางชำรุดจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการบำรุงรักษาถนนและซ่อมแซมไหล่ทางที่เกิดจากการกัดเซาะไหล่ทาง
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันคุณภาพน้ำผิวดิน	มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการจำนวน 2 มาตรการ ปัจจุบันมีมาตรการที่ปฏิบัติ 1 มาตรการ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 1 มาตรการ
3. การคมนาคมขนส่ง	ให้มีการซ่อมบำรุงผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจรและความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีตลอดเวลา	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการซ่อมผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจร
4. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีผลต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทางแล้ว รวมทั้งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ	ตั้งแต่เปิดใช้เส้นทาง ไม่มีผู้สัญจรประสบอุบัติเหตุบนเส้นทาง จึงไม่มีผลกระทบต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชน ดังนั้นจึงยังไม่มีกรออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบตามที่กำหนดในมาตรการ

6.2 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) จำนวน 22 มาตรการ พบว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน 22 มาตรการ โดยสรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ (ตารางที่ 6.2-1)

ตารางที่ 6.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. แผนในระยะดำเนินการ								
1) แผนปฏิบัติการจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์	7	7	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	7	7	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน	1	1	-	-	-	-	-	-
4) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า	3	3	-	-	-	-	-	-
5) แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-
รวม	22	22	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



6.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะทำการตรวจวัดวิเคราะห์และประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ อย่างละเอียด โดยครอบคลุมถึงปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม ระยะเวลา ความถี่ และช่วงเวลาที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งสามารถสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของการปฏิบัติ ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบในปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 13 มาตรการ ได้แก่

- (1) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (2) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- (3) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ
- (4) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียง
- (5) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน
- (6) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรป่าชายเลน
- (7) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า
- (8) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง
- (9) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม
- (10) มาตรการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจสังคม
- (11) มาตรการติดตามตรวจสอบสาธารณสุขและความปลอดภัย
- (12) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ
- (13) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการกัดเซาะดินและการตกตะกอน

สรุปผลการติดตามตรวจสอบมีรายละเอียดดังตารางที่ 6.3-1

6.4 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- (1) ปัจจุบันโครงการได้เปิดใช้งานสะพานข้ามคลองคูในกรณีสะพานเกิดการชำรุดเสียหายควรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง
- (2) หากมีการร้องเรียนจากประชาชนอันเกิดจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบเข้าไปช่วยแก้ไขอย่างทันท่วงที

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
1. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน - ตรวจสอบสภาพพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นที่ปลูกไว้ตลอดเส้นทางว่ามีการตายหรือไม่ - ตรวจสอบสภาพการกัดเซาะหรือสภาพความชำรุดเสียหายของโครงสร้างการป้องกันการกัดเซาะและการชะล้างพังทลายของดินทางวิศวกรรมบริเวณไหล่ทางทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ	-	-	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	บริเวณไหล่ทางทั้งสองด้านตลอดแนวเส้นทางโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 12-13 มีนาคม พ.ศ. 2569 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	การติดตามตรวจสอบตลอดแนวเส้นทางโครงการพบว่า สภาพพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นตลอดแนวเส้นทางโครงการยังเติบโตได้ดี และไม่พบการชะล้างพังทลายของดินตลอดแนวเส้นทางโครงการ
2. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพน้ำผิวดิน - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ความเค็ม - ออกซิเจนละลาย - ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี - ความขุ่น - ปริมาณสารแขวนลอย - ฟอสเฟส	3	-	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	- สถานีที่ 1 คลองย่านซื่อ (คลองตุง) บริเวณสะพานข้ามคลอง - สถานีที่ 2 คลองดูด้านเหนือพื้นที่ก่อสร้างสะพานประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 คลองดูบริเวณใต้พื้นที่ก่อสร้างสะพานประมาณ 500 เมตร	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 15-19 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	1) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า สถานีที่ 1 มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2 และสถานีที่ 2 และสถานีที่ 3 มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 2 บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า สถานีที่ 1 มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2 และสถานีที่ 2 และสถานีที่ 3 มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
- ไนเตรท - ไขมันและน้ำมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรีย - ฟิคอลโคลิฟอร์ม <u>นิเวศวิทยาทางน้ำ</u> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน								3) การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 (ฤดูฝน) บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า สถานีที่ 1 สถานีที่ 2 และ สถานีที่ 3 มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพอยู่ในช่วงระหว่าง 1-3 เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติที่แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน อาศัยอยู่ได้
3. คุณภาพอากาศ - TSP (24 ชม.) - PM-10 (24 ชม.) - NO₂ - CO	3	3 วันต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	- โรงเรียนบ้านต้นหยงละไน - โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) - มัสยิดสุโขทัย (มัสยิดอัลมุตตกิน)	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 19-22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 28-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 (ฤดูฝน) พบว่า ทุกดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2569 เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ดังนั้น โครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
4. ระดับเสียง - Leq (24 ชม.) - Ldn - L90	3	3 วันต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	- โรงเรียนบ้านต้นหยงละไน - โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) - มัสยิดสุโขทัย (มัสยิดอัลมุตตกิน)	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 19-22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 28-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 (ฤดูฝน) พบว่า ทั้ง 3 สถานี ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด สำหรับค่ามาตรฐานของระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐาน ดังนั้น โครงการไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
5. ความสั่นสะเทือน - อนุภาคความเร็วสูงสุด (Peak Particle Velocity (PPV)) - ความถี่	3	3 วัน ต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและ ฤดูแล้ง	- โรงเรียนบ้านต้นหยงละโน้ - โรงเรียนสุโขทัยโมไซยะ (โรงเรียนเพียงหลวง 4) - มัสยิดสุโขทัยโมไซยะ (มัสยิดอัลมุตตกิน)	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 19-22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 28-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	การตรวจวัดค่าระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 (ฤดูฝน) พบว่า การตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวประชาชนไม่สามารถรับรู้ได้ถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ประเภทที่ 2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ผลการตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบต่ออาคาร
6. ทรัพยากรป่าชายเลน - สำรวจจำนวนต้นไม้ ชนิดพันธุ์ ความสูงและขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ข้อมูลที่ได้ให้นำมาวิเคราะห์ในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ ปริมาตรไม้ ความเด่นของพรรณไม้ ความหนาแน่นของพรรณไม้ ความถี่ของพรรณไม้ ดัชนีความสำคัญและความหลากหลายของชนิด เพื่อให้ทราบถึงสภาพนิเวศป่าไม้ในพื้นที่โครงการ และนำมาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้มีการศึกษาก่อนหน้าการก่อสร้าง - ตรวจสอบการปฏิบัติงานในการปลูกต้นไม้สองฝั่ง เพื่อปรับปรุงและฟื้นฟูระบบนิเวศ โดยตรวจสอบพื้นที่ปลูกและชนิดพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูก	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	พื้นที่แนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียงอย่างน้อยในรัศมี 100 เมตร	●	- ดำเนินการช่วงวันที่ 11-15 มิถุนายน พ.ศ. 2569	ผลการสำรวจทรัพยากรป่าชายเลนในช่วงระยะดำเนินการ (พ.ศ. 2569) พบว่า ในพื้นที่โครงการพบไม้หวงห้ามประเภท ก จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ โกกงใบเล็ก และโปรงแดง และในพื้นที่ศึกษาพบจำนวน 7 ชนิด ได้แก่ โกกงใบเล็ก ตะบูนขาว ตะบูนดำ โปรงแดง ฝาดดอกขาว พังกาหัวสุม และหงอนไก่ทะเล

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
7. ทรัพยากรสัตว์ป่า - ความหลากหลายชนิด - ความชุกชุมของสัตว์ป่า - การแพร่กระจาย - สถานภาพของสัตว์ป่า - สภาพนิเวศของพื้นที่	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	พื้นที่แนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียงอย่างน้อยในรัศมี 100 เมตร	●	- ดำเนินการช่วงวันที่ 11-15 มิถุนายน พ.ศ. 2569	ผลสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าในช่วงระยะดำเนินการ (พ.ศ. 2569) พบสัตว์ป่าทั้งหมด 96 ชนิด ประกอบด้วย สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 11 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 8 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 22 ชนิด และนก 55 ชนิด สถานภาพของสัตว์ป่า ปี พ.ศ. 2562 ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าบางชนิดมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ได้แก่ และชนิดใกล้สูญพันธุ์ ได้แก่ ลิงแสม
8. การคมนาคมขนส่ง - ปริมาณจราจร - สำรวจข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งและเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุบนถนนโครงการ - ความเสียหายของผิวทางและโครงสร้างทาง	-	-	2 ครั้ง/ปี	-	- ทางหลวงหมายเลข 416, ทางหลวงชนบท สด.3018 - แนวเส้นทางโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 12-14 มีนาคม พ.ศ. 2569 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 14-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	1) ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 404 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560-2568 พบว่า ปริมาณจราจรส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกขนาด 4 ล้อ ใช้เส้นทางนี้มากที่สุด รองลงมา เป็นรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน และรถยนต์นั่งเกิน 7 คน 2) ทางหลวงชนบทสาย สด.3018 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566-2568 พบว่า ปริมาณจราจรส่วนใหญ่ รถจักรยานยนต์ใช้เส้นทางมากที่สุด รองลงมา รถยนต์นั่ง รถบรรทุก 10 ล้อ รวมถึงรถบรรทุกพ่วง 10 ล้อ และการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่พบว่า สภาพการจราจรเคลื่อนตัวได้ดีมาก 3) ปริมาณจราจรบนทางหลวงชนบทสาย สด. 0010 บ้านตันหยงละไน-บ้านสุไหงมุขี พบว่า สภาพการจราจรอยู่ในสภาพเคลื่อนตัวได้ดีมาก 4) ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 404 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 ถึงปี พ.ศ. 2567 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 32 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 40 ราย และเสียชีวิต 5 ราย

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
								5) ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบทสาย สต. 3018 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 6 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 5 ราย และเสียชีวิต 2 ราย 6) ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวงชนบท สาย สต.0010 ตั้งแต่เปิดดำเนินการไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น
9. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม - สภาพการระบายน้ำของอาคารระบายน้ำ - สภาพปัญหาน้ำท่วมขัง - การไหลของน้ำและการตื้นเขินของลำน้ำ	-	-	2 ครั้ง/ปี 1 ครั้ง/ปี 2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง ฤดูฝน ฤดูฝนและฤดูแล้ง	- อาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ - ลำน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 12-13 มีนาคม พ.ศ. 2569 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	การติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณสองข้างทางช่วงบริเวณ กม.0+000 ถึง กม.3+970 มีทั้งหมด 6 จุด ได้แก่ กม.18+405.00 (บนทางหลวงชนบทสาย สต.3018) กม.0+019.759 กม.0+250.00 กม.0+490.00 กม.2+152.000 และ กม.2+655.000 ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ท่อระบายน้ำไม่ชำรุดเสียหายและสามารถระบายน้ำได้ดี
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจสังคม - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ - ทศนคติและความคิดเห็นต่อโครงการ ปัญหาที่ได้รับและข้อเสนอแนะ	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	ชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ	●	ดำเนินการช่วงวันที่ 12-17 มีนาคม พ.ศ. 2569	การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการทั้งหมด 302 ตัวอย่าง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าโครงการมีผลดี โดยสร้างความเจริญในชุมชน เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง และประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง เป็นต้น ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ต้องการให้เพิ่มป้ายบอกทางหมู่บ้านสุโขทัย

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
11. สาธารณสุขและอาชีวอนามัย - ติดตามตรวจสอบทางสาธารณสุขและความปลอดภัย รวมทั้งรณรงค์ให้ผู้ใช้งาน ร่วมมือกันในการลดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ - ดำเนินการให้ความรู้ด้านการใช้สารเคมีและเฝ้าระวังความเสี่ยงการเจ็บป่วยของชุมชนบ้านสุโง๊ะ	-	-	2 ครั้ง/ปี	-	ชุมชนบ้านสุโง๊ะ	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 12-13 มีนาคม พ.ศ. 2569 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2569	การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุขและอาชีวอนามัย โครงการดำเนินการจัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้กลุ่มเกษตรกรและชาวบ้านในเรื่องการใช้สารเคมีของเกษตรกร และประมง การลดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะที่จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน วันจันทร์ที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ณ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านต้นหยงละโน้ ปัจจุบันประชาชนในพื้นที่ไม่มีการเจ็บป่วยที่เป็นสาเหตุจากการประกอบอาชีพทางการเกษตรและประมง
12. การคมนาคมทางน้ำ - ปริมาณการสัญจรทางน้ำ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ จำแนกตามประเภทของเรือ ความถี่ สาเหตุ และลักษณะความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ	-	-	2 ครั้ง/ปี	-	บริเวณใต้สะพานข้ามคลองตุ	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 12-13 มีนาคม พ.ศ. 2569 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ มีรายละเอียดดังนี้ 1) การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำพบว่า ไม่พบเรือโดยสารหรือเรือขนส่งสินค้าผ่านพื้นที่โครงการ มีเพียงเรือประมงของชาวบ้านในพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ 2) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำในคลองย่านซื่อ และคลองตุบริเวณพื้นที่โครงการ ปัจจุบันไม่พบอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำ
13. การกัดเซาะดินและการตกตะกอน - การแพร่กระจายของตะกอนและการตกทับถมของตะกอนดิน/ทรายบริเวณตอม่อและบริเวณริมตลิ่ง	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	- คลองตุบริเวณจุดสำรวจก่อนการก่อสร้างโครงการ - บริเวณตอม่อสะพาน	●	- ดำเนินการช่วงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569	การติดตามตรวจสอบด้านการกัดเซาะดินและการตกตะกอน พบว่า ระดับพื้นที่ตอม่อสะพานไม่พบแนวร่องรอยการกัดเซาะดินบริเวณรอยตอม่อ